

EL JEFE DEL ESTADO INAUGURO EL SECTOR VEGADEO-LUARCA DEL FERROCARRIL GIJON-FERROL

«Con este tramo —destacó Fernández de la Mora— se concluye la construcción de nuevos ferrocarriles convencionales y la importante línea del Cantábrico»

EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS IMPUSO AL GENERALISIMO LA MEDALLA DE ORO DEL FERROCARRIL

Oviedo 6. "Asturianos y españoles todos:

Solamente unas palabras para agradecer vuestro entusiasmo y alegría al recibirme, para daros las gracias por esta contestación afirmativa del mañana que es vuestra unión de hoy.

Se han necesitado cincuenta años para llevar a cabo esta obra progresiva del ferrocarril Ferrol-Gijón. Cuando se concibió este ferrocarril y se inició su construcción se tuvo en cuenta la infraestructura necesaria para la Patria. Hoy vuelve otra vez a repetirse la necesidad de una estructura sólida, de una continuidad, de una asistencia, de la unidad de los españoles para seguir estas realizaciones, para aumentarlas y multiplicarlas hacia el bien general a través del Sindicato, del Municipio y de los cabezas de familia. En los tres radica la fortaleza.

Gracias, asturianos, gracias."

Con estas palabras el Jefe del Estado, tras haber inaugurado el tramo Vegadeo-Luarca, último del recorrido total del ferrocarril Gijón-El Ferrol del Caudillo, y después de haber realizado el viaje inaugural del citado trayecto, contestó al discurso y a las muestras de agradecimiento que le manifestaron el alcalde de la villa de Luarca y, en general, el pueblo asturiano.

El Caudillo, acompañado por su esposa, doña Carmen Polo, y del Ministro del Ejército, así como el jefe de su Casa Militar y ayudantes de servicio, llegó esta mañana a Vegadeo, procedente de Cillero (Lugo), en cuya bahía pernoctó a bordo del «Azor». A su llegada a la estación de Vegadeo, el Jefe del Estado fue recibido por el ministro de Obras Públicas, por el ministro secretario general del Movimiento y por otras autoridades civiles y militares.

HABLA EL MINISTRO DE OBRAS PUBLICAS

En este acto el ministro de Obras Públicas, don Gonzalo Fernández de la Mora, pronunció el siguiente discurso:

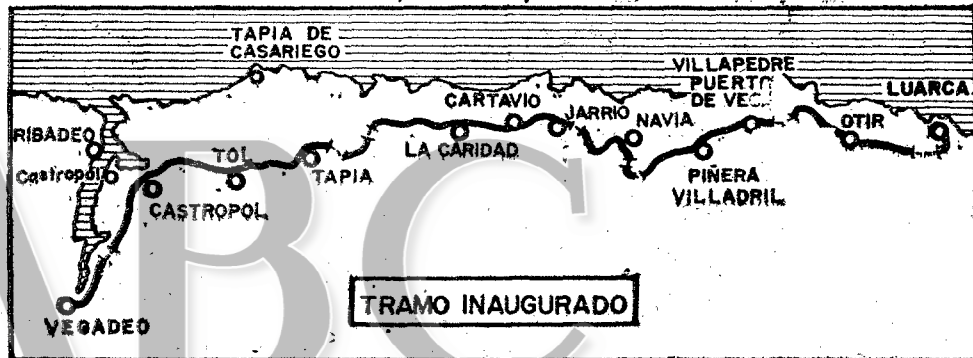
«Este es día histórico para los caminos de hierro de España, porque con este tramo se concluye el programa de construcción de nuevos ferrocarriles convencionales y, a la vez, se termina la importante línea del Cantábrico.

En ella se integra el itinerario Gijón-El Ferrol del Caudillo, proyectado en 1893 e iniciado hace más de medio siglo. El primer tramo, Pravia-Avilés, se inauguró en 1953 y los restantes entre 1962 y 1963. Sólo quedaba pendiente este de Vegadeo-Luarca, uno de los más extensos y cuya construcción me autorizó Vuestra Excelencia. Las obras fueron adjudicadas en octubre de 1970 y realizadas en el plazo récord de veinte meses.

Con esta línea se logra la circunvalación ferroviaria de España, se consigue la continuidad del trazado cantábrico, se estrechan los vínculos entre Galicia, Asturias, la Montaña y el País Vasco, y se abre un nuevo camino del Noroeste hacia la Europa

transpirenaica. Galicia, relativamente aislada hasta hace poco, pasa a ser la única región que cuenta con tres accesos ferroviarios. Y Asturias, cuya compleja orografía ha sido un reto más a su voluntad de desarrollo, completa ahora su red con esta nueva vía transversal.

Bajo la capitania de Vuestra Excelencia se han concluido las líneas Zamora-Orense, Madrid-Burgos y esta del Cantábrico, la de mayor longitud. Además se ha electrificado o modernizado la red principal. También en el sector ferroviario se refleja el ingente esfuerzo que sobre la infraestructura nacio-



MAS DE CUATRO MIL MILLONES, COSTE DEL NUEVO FERROCARRIL

Su recorrido total es de 320 kilómetros, con ciento diez túneles, veintisiete viaductos y cuarenta y siete estaciones

El ferrocarril Gijón-Ferrol tiene un recorrido total de 320 kilómetros, de los cuales 58 corresponden al trayecto Vegadeo-Luarca, inaugurado hoy.

Para tener una idea de la dificultad de su ejecución puede decirse que existen 110 túneles, que suman un total de 30 kilómetros —un 10 por 100 del recorrido total—, así como 27 viaductos.

El número de estaciones es de 47, aparte de un considerable número de apeaderos, cuya construcción ha sido consecuencia de un detenido estudio sobre los núcleos poblados de la región, tanto para facilidad de la línea como para alcanzar un mayor índice de rendimiento.

El importe actualizado de las obras es de unos 4.250 millones, lo que supone un coste de 14 millones por kilómetro viario.

nal está realizando el Estado del 18 de Julio. La España que Vuestra Excelencia lega a las generaciones venideras es, en verdad, diferente de la que recibió en 1936. No está, como entonces, fragmentada por los partidos políticos que la condujeron hasta la guerra, sino unida para la paz y el progreso bajo

instituciones eficaces y robustas. No es, como entonces, una nación depauperada, de arcaica agricultura y de industria balbuciente, sino un pueblo desarrollado cuyos productos, de alta elaboración tecnológica, penetran en los países más calificados. España ya no es, como entonces, el vagón de cola del tren europeo, amenazado con el desenganche y aun con la baja definitiva, sino el Estado occidental que, en la última década, ha crecido a mayor ritmo, que no cesa de ganar puestos en la carrera de las naciones y que apunta hacia las vanguardias del desarrollo económico y social de esa Europa a la que pertenecemos por la geografía y por nuestra mejor historia, pero de la que estuvierón a punto de marginarnos unos módulos constitucionales inadecuados.

En este país han florecido y siguen floreciendo desde hace más de un siglo tantos europeístas retóricos o de ocasión que la claridad y la justicia obligan a proclamar que Vuestra Excelencia es el máximo europeizador de nuestra historia contemporánea, porque es quien nos está llevando más real y verdaderamente hacia los niveles socioeconómicos y culturales de los grandes países del Continente. Para los hispanos. Europa es, sobre todo, la ciencia y la renta.

No queremos dar marcha atrás en esta trayectoria de progreso y de esperanza. Hemos de continuarla con ritmo acelerado y sabemos que ello requiere, como básica condición política, esa unidad de los hombres y de las tierras de España, a la que Vuestra Excelencia no ha cesado de instarnos. Hoy, la unidad se ejercita con la solidaridad en torno a esas instituciones del 18 de Julio que han sido el probado e indubitable instrumento del período de mayor bienestar que

NUEVA ESCUELA CON PROFESORES UNIVERSITARIOS ESURP ESCUELA SUPERIOR DE RELACIONES PUBLICAS

- Tres cursos de carrera.
- Orientación empresarial.
- Clases prácticas.
- Inglés-francés.
- Nivel exigido: bachiller superior.
- Escuela mixta.

ESURP abre su plazo de matrícula para el curso 1972-73

- Plazas limitadas, previo examen de ingreso.
- Horario tarde.

Información e inscripción en Secretaría: Calle Luis Murriel, 4 (El Viso), Madrid-2 TELEFONO 261 93 46 Horario: 5 a 8 tarde, excepto sábados.